

Orientační schéma:

žst. Čelákovice
ZAČÁTEK STAVBY
km 8,770

žst. Mstětice
KONEC STAVBY
km 14,545


Autorizovaná osoba: _____ Razítko: _____



Č. autorizace: _____

Datum: _____

Podpis: _____

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

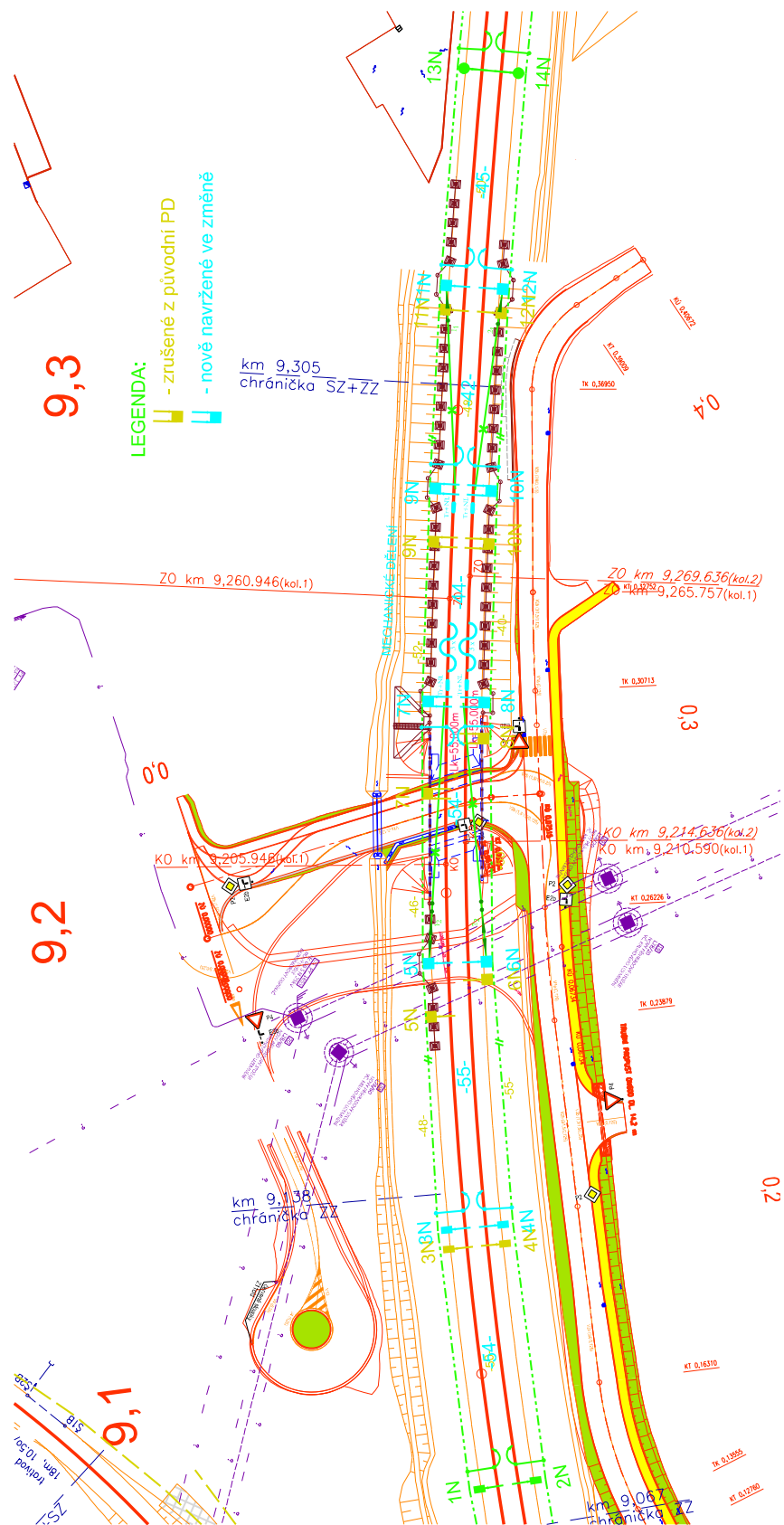
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	Ing. Pavel Haušild	Miroslav Ludvík	Miroslav Ludvík

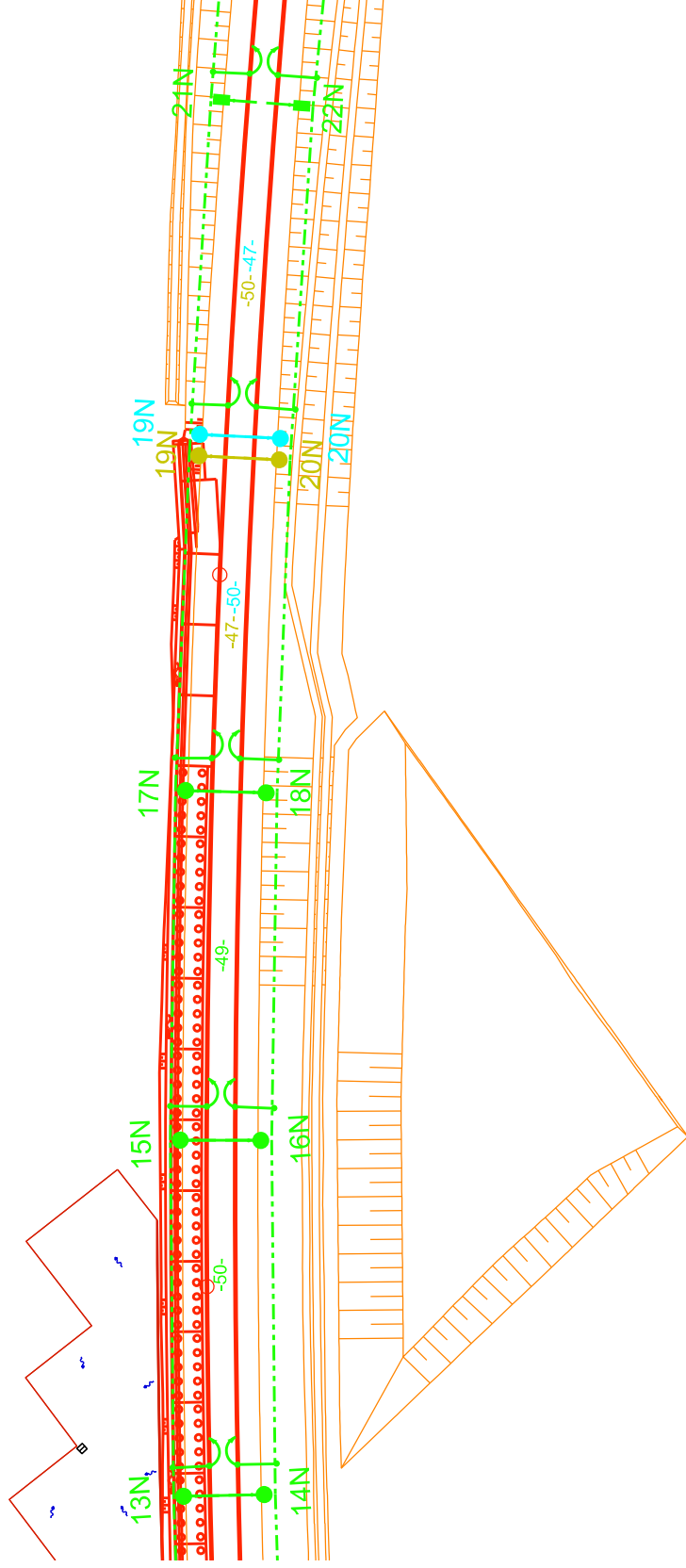
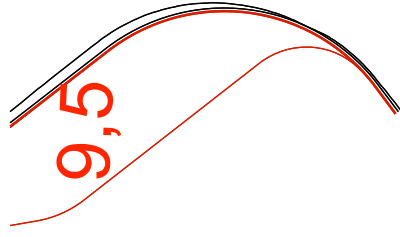
Název stavba/akce:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dok.-náhrada přejezdu P2725			S-kód:	S631500655	
Název části:	Trakční a energetická zařízení Trakční vedení			Zakázka:	22_8314	
Název objektu:	Provizorní úprava trakčního vedení Definitivní úprava trakčního vedení a ukojení			Označení části:	D.2.3.1	
Název přílohy:	ÚPRAVY V SO 04-60-01 Z DŮVODU NÁHRADY PŘEJEZDU			Číslo objektu:	SO 601 SO 602	
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy:	0.006	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:			
Středočeský kraj	Mstětice, Čelákovice, Záluží u Čelákovice	119216 NTM Čelákovice – Mstětice, 1192B1 žst. Čelákovice 1192BB žst. Čelákovice - (moch. kol.) 091102 Čelákovice - Lázně Toušeň				
Dokumentace:						
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:				Meřítko:
DSP	24.06.2024	8 x A4	X			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobnost:	Příloha:	
S 6 3 1 5 0 0 6 5 5	- D S P X	- D 2 3 1 X	S O 6 0 1	- 6 0 2	- X X	
ICD:	22	8314	204	41	03	
					Skartovací znak:	V21/2044

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN

Systém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
							Z	K		Z	K
1 ₁	63N *	J 50 - 3A31 / 2B	11N	J 50 - 1A30	435	346	45	44	346	45	44
2 ₁	64N *	J 50 - 3A31 / 2B	12N	J 50 - 1A30	435	346	45	44	346	45	44
1 ₂	5N	J 50 - 3A31 / 2B	47N	J 50 - 3A31 / 2B	1132	1014	56	62	1014	56	62
2 ₂	6N	J 50 - 3A31 / 2B	48N	J 50 - 3A31 / 2B	1132	1014	56	62	1014	56	62
1 ₃	41N	J 50 - 3A31 / 2B	81N	J 50 - 3A31 / 2B	1196	1072	62	62	1072	62	62
2 ₃	42N	J 50 - 3A31 / 2B	82N	J 50 - 3A31 / 2B	1196	1072	62	62	1072	62	62
1 ₄	75N	J 50 - 3A31 / 2B	113N	J 50 - 3A31 / 2B	1048	926	62	60	926	62	60
2 ₄	76N	J 50 - 3A31 / 2B	114N	J 50 - 3A31 / 2B	1048	926	62	60	926	62	60
1 ₅	107N	J 50 - 3A31 / 2B	7N **	J 50 - 3A31 / 2B	942	820	62	60	820	62	60
2 ₅	108N	J 50 - 3A31 / 2B	8N **	J 50 - 3A31 / 2B	942	820	62	60	820	62	60
* - žst Čelákovice ** - žst Mstětice				Celkem	9506	8356	574	576	8356	574	576
				Celkem 70 Bz		2300 m					



9,4



VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD				KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE				VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK			
					TYP	ROZM. L / II	ks	ks				ks	ks	ks	ks		ks	ks		ks		ks
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK															
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	ks	ks	ks	cm	mm	m	cm			
2	360	20N																		jiná poloha sttab bez změny		
																			65			
																					10	
	347																					75
		19N	370	4																jiná poloha sttab bez změny		
																					245	
																						10
				359																		
		19N	375	1																jiná poloha sttab bez změny		
																					245	
																						10
				364																		
2	380	12N																		jiná poloha sttab bez změny		
																			65			
																						10
	340																					
		11N	390	4																jiná poloha sttab bez změny		
																					75	
																						10
					350																	
		11N	395	1																jiná poloha sttab bez změny		
																					75	
																						10
					355																	
2	370	10N																		jiná poloha sttab bez změny		
																					65	
																						10
	340																					
					STAVEBNÍ TABULKA										datum :		list č.					
					Stavba: Optimalizace traťového úseku Čelákovice(mimo) - Mstětice(včetně)										navrhl :		listů :					
					SO: SO 04-60-01 Čelákovice - Mstětice, trakční vedení												příloha :					

[illegible]

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly					
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 27	Ø 38	Ø 44,5			LANO	
cm	m	mm	cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm			
19N	1	T	364	> 999	60	150	S14-1B113	2xS80-31T	540	720	25		560	351		395			132	235			134			
11N	1	BP	355	> 999	60	150	S14-1B113	2xS80-37BP	540	720	15		560	362		405			135	242			137			
9N	1	BP	355	300 - 499	60	137	S14-5B24X	S80-39	540	720		30	600		407			455	133		221		209			
9N	1	BP	355	> 999	60	150	S14-1B113	S80-39	540	720	10		560	367		409			136	245			139			
7N	1	BP	360	500 - 999	72	150	S14-1B313	S80-39	540	720	20		560	367		409			136			245	139			
7N	1	BP	360	500 - 999	72	140	S14-3B22II	S80-39	540	720	60		600		327		402		118		183		178			
5N	1	BP	365	500 - 999	90	150	S14-1B313	2xS80-37BP	540	720	35		560	364		406			135			243	138			
3N	1	D	362	500 - 999	90	150	S14-1B313	2xS80-37D	540	720	35		560	351		394			132			234	134			
19N	1	T	359	> 999	60	150	S14-1B113	2xS80-31T	540	720	25		560	346		390			131	231			132			
11N	1	BP	350	> 999	60	150	S14-1B113	2xS80-37BP	540	720	15		560	357		400			134	239			136			
9N	1	BP	350	300 - 499	60	139	S14-3B24X	S80-39	540	720		15	600		388		437		129		211		200			
9N	1	BP	350	> 999	60	150	S14-1B113	S80-39	540	720	25		560	347		391			131	232			133			
7N	1	BP	360	500 - 999	82	150	S14-1B313	S80-39	540	720	25		560	366		408			135			244	138			
7N	1	BP	360	500 - 999	82	140	S14-3B22II	S80-39	540	720	65		600		326		401		118		182		177			
5N	1	BP	360	500 - 999	90	150	S14-1B313	2xS80-37BP	540	720	25		560	369		410			136			246	139			
3N	1	D	357	500 - 999	90	150	S14-1B313	2xS80-37D	540	720	35		560	346		389			131			231	132			